

# VR Track osaa allianssimallin

Olemme infrahankkeisiin erikoistunut suunnittelutoimisto, rakennusliike ja kunnossapitoyritys. Olemme alan edelläkävijä ja panostamme ketterään sekä uudistuvaan toimintaan. Tehokas allianssi on parhaimmillaan esimerkki joustavasta yhteistoimintaan perustuvasta tekemisestä.

## Yhteiset tavoitteet ohjaavat tekemistä

Allianssissa rakennushankkeen tilaaja ja toimittaja istuvat pöydän samalla puolella. Kaikki hankkeessa on yhteistä, niin sopimukset, vastuut, tavoitteet kuin riskit ja mahdollisuudet.



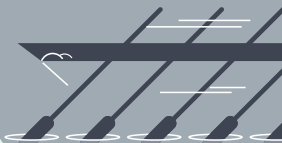
## Saavutetaan monta etua

Kaikkien osapuolten yhteiset tavoitteet lisäävät sitoutumista ja varmistavat, että jokaisen osaaminen saadaan parhaalla tavalla käyttöön. Erilaiset taustat ja näkökulmat tuovat hankkeeseen kekseliäisyyttä ja paremmin toimivia ratkaisuja.



## Ryhmätyössä on voimaa

Yhteistyön periaatteita ovat avoimuus ja yhteinen päätöksenteko. Työtä tehdään ryhmissä ja kaikki avainhenkilöt työskentelevät yhteisessä BigRoomissa joko fyysisesti tai virtuaalisesti.



## Paras lopputulos

Rakentaminen on tuottavampaa, projektissa syntyy parempia ideoita ja työskentely on mielekkäämpää. Rakennushankkeet valmistuvat nopeammin, laadukkaammin ja edullisemmin.



## VR Trackin allianssihankeet

Allianssimallilla kehitämme hankkeita aktiivisesti entistä tuottavampaan ja laadukkaampaan suuntaan.



**LIELAHTI-KOKEMÄKI**-rataosan parannushanke on Euroopan ensimmäinen julkinen infra-alan allianssi. Liikenneviraston kanssa tehty hanke valmistui 2015.



**TAMPEREEN** raitiotie toteutetaan allianssimallilla, jossa VR Track, YIT Rakennus, Pöyry Finland ja Tampereen kaupunki toimivat tiiviissä yhteistyössä hankkeen toteuttamiseksi. Parhailaan käynnissä oleva kehitysvaihe päättyy syksyllä 2016.



**ÄÄNEKOSKEN** biotuotantotehtaan ratayhteyksien parantamishanke käynnistettiin Liikenneviraston kanssa. Parempi ja turvallisempi rataosuus valmistuu syksyllä 2017.



**LOUNAIS-SUOMEN** rataverkon kunnossapitourakkaa valmistellaan yhdessä Liikenneviraston kanssa. Kehitysvaihe käynnistyi keväällä 2016. Tässä allianssimallia kokeillaan ensimmäistä kertaa kunnossapidossa.